



# RISORSE PNRR: COME, QUANDO E PERCHÉ

WEBINAR D'APPROFONDIMENTO AL BANDO STRUMENTI PNRR DI  
FONDAZIONE CARIPARMA

21 luglio 2022

Questo documento è la base per una presentazione orale, senza la quale ha quindi limitata significatività e può dar luogo a fraintendimenti

© Copyright 2022 Sinloc ▪ Sistema Iniziative Locali SpA

Sono proibite riproduzioni, anche parziali, del contenuto di questo documento

**PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc***

*AGGIUDICARSI I BANDI - Dott.ssa Serena Francovig, Sinloc*

*II PR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA – Dott.ssa Claudia Tuolla, Sinloc*

*COME PARTECIPARE - Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Obiettivi dell'incontro



Approfondire modelli d'intervento e trasferire idee di progettazioni strategiche



Trasferire informazioni aggiornate rispetto alle procedure e modalità di presentazione dei progetti



Presentare le competenze ed i ruoli che Sinloc potrà mettere a disposizione dei proponenti



Trasferire informazioni rispetto ai Piani Operativi Regionali dell'Emilia Romagna

# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Le dimensioni rilevanti

Lo sviluppo del territorio e la crescita del benessere delle comunità è l'esito di un **percorso che può e deve essere progettato** a partire dalla conoscenza dei punti di forza e delle criticità locali, degli obiettivi programmatici extra locali e delle scelte proprie del territorio



## Comuni della provincia di Padova – valorizzazione delle vie d'acqua

PUNTO DI PARTENZA: **3 progetti che**, in un territorio contiguo, puntano al turismo lento

RISULTATO: **strutturazione di un dossier di proposta unitario** che mettesse a sistema una serie di interventi promossi da diversi comuni, volti alla valorizzazione della fruizione turistico-culturale di canali e piste ciclabili

### PROGETTO DI BATTAGLIA TERME

L'iniziativa mira a **ripristinare la navigabilità** di un tratto del Canale Vigenzone ricollegandolo con il Canale Battaglia che porta da Padova e Bisatto fino a Este, integrandosi con i **percorsi ciclopedonali** e valorizzando **siti di interesse culturale**

### PROGETTO DI CERVARESE

Il percorso in atto è volto a sviluppare una proposta di gestione del sito che preveda l'implementazione di azioni e servizi per una maggior fruibilità e sostenibilità a lungo periodo del Castello, **integrandolo con la visione di cambiamento del sistema navigabile**

### PROGETTO DI ESTE

«**Tra terra e acqua nei Colli Euganei**» è un programma di interventi che intende rigenerare parti di città, promuovere il **turismo slow** e **favorire una mobilità sostenibile**

**Progetto ottimizzato:** Riqualificazione del sistema fluviale del Fiume Bacchiglione - Canale Battaglia - Canale Vigenzone – Canale Bisatto e integrazione con i percorsi ciclopedonali e i siti di interesse culturale del territorio

**Coperture attivabili:** La messa a sistema dei progetti in un unico dossier ha permesso di intercettare l'attenzione di Infrastrutture Venete

# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Comune di Teolo – edilizia scolastica

PUNTO DI PARTENZA: Progetto di accorpamento delle scuole primarie di Teolo per migliorare le dotazioni scolastiche e di rendere più sostenibile la gestione del servizio scolastico

RISULTATO: individuazione della **soluzione** di accorpamento **più conveniente e attivazione del** percorso idoneo per l'**accesso ai finanziamenti**

- Il progetto prevedeva di **accorpare** tutte le **scuole** ubicate nelle frazioni presso la scuola di San Biagio con un intervento di ampliamento della scuola esistente
- Gli approfondimenti del quadro esigenziale hanno evidenziato che la scuola sita nel **borgo storico** deve essere mantenuta, per **contrastare fenomeni di spopolamento**
- Fondamentale, inoltre, l'individuazione e attivazione degli stakeholder: in primis provveditorato e Regione Veneto



**Progetto ottimizzato:** Individuazione della soluzione di accorpamento più conveniente sia per il Comune che per i cittadini, Redazione di documenti di supporto al percorso di presentazione e concertazione dell'iniziativa e sviluppo di una ipotesi di realizzazione di una Comunità Energetica

**Coperture attivabili:** Progetto candidabile alla prossima programmazione regionale dell'edilizia scolastica

## Esperienze attuali – un esempio di valorizzazione di un parco storico

PUNTO DI PARTENZA: Progetto di valorizzazione del Parco dei Da Peraga volto a **incrementare la capacità attrattiva del complesso migliorandone la fruibilità**

RISULTATO: Definizione di un piano di interventi e di un modello di gestione che garantisca la valorizzazione arborea e culturale-ricreativa

- **Il progetto ha preso in considerazione tutti gli elementi presenti nel parco: piano di interventi organici sulla componente vegetale** del sito nonché **sulle barchesse, per incrementare la biblioteca civica, e sulla Villa** attualmente in stato di degrado e sottoutilizzata
- Definizione del **modello di gestione** integrato, per definire la sostenibilità alle attività sia manutentive che culturali-ricreative
- Aumento della fruibilità attraverso lo studio di un **apposito percorso di visita per persone con disabilità sensoriale:**
  - In accordo con UCI saranno implementati nell'area del parco storico radiofari alimentati grazie ad un pannello solare integrato, che attraverso la tecnologia e i dispositivi LETIsmart consentiranno a persone non vedenti e ipovedenti di orientarsi nello spazio verde
  - I fruitori del sistema di guida vocale potranno seguire i tracciati pedonali e ricevere informazioni relative al patrimonio arboreo, vegetale e monumentale, garantendo sicurezza, inclusività e autonomia

**Progetto ottimizzato:** Integrazione del concept iniziale con elementi di innovazione in coerenza con obiettivi di progetto e definizione di un modello di gestione pluriennale del complesso ai fini della sostenibilità economico-finanziaria

**Coperture attivabili:** Candidatura della *Proposta di rigenerazione del Parco del Castello dei Da Peraga* all'Avviso PNRR-MIC Parchi e Giardini storici

## Proposte progettuali

Discutiamo ora alcune **proposte progettuali** che possono essere **replicate** generalmente in territori differenti

### Comunità Energetiche Rinnovabili

Una coalizione di utenti pubblici e privati che collaborano per produrre, consumare, condividere, vendere e stoccare l'energia attraverso uno o più impianti di produzione di energia elettrica da fonti rinnovabili

### Mobilità sostenibile e digital platform

Un sistema intelligente di intermodalità a supporto digitalizzato per incrementare le interconnessioni sul territorio, facilitando gli spostamenti e la fruizione dei servizi per i residenti e i turisti

### Adattamento ai cambiamenti climatici

Realizzazione di un sistema d'invasi montani che permettano la raccolta delle acque meteoriche, costituendo una riserva idrica per la stagione secca quando questa aumenta di durata e T°

### Senior housing

Complessi abitativi esclusivamente dedicati ad anziani autonomi, formati da appartamenti indipendenti e servizi comuni. Che rappresentano un presidio sociale per un centro urbano.

### Il Dopo di Noi

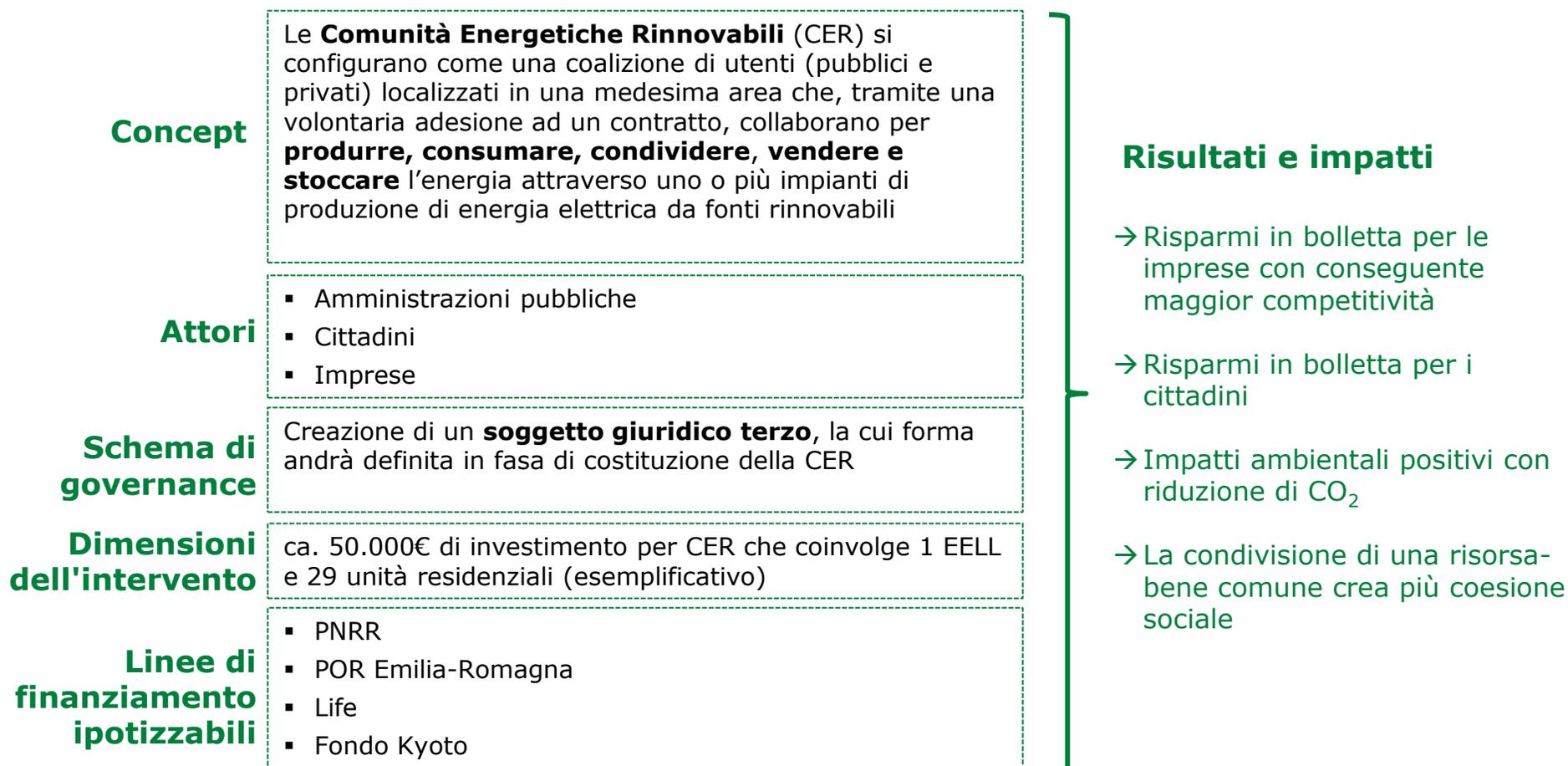
Il servizio «dopo di noi» aiuta le persone con disabilità importanti a costruirsi una vita autonoma al di fuori della famiglia d'origine, quando questa viene a mancare

### Strategia integrata di valorizzazione del territorio

Progetti per la promozione turistica del territorio, aggregando imprese, coinvolgendo privati e comunità nella governance condivisa della destinazione in cooperazione con gli enti locali

## Proposte progettuali – Comunità Energetiche Rinnovabili

Il modello CER genera **impatti positivi** dal punto di vista **ambientale, economico e sociale**, risulta **finanziabile tramite una pluralità di strumenti** e prevede il coinvolgimento di una **mixité di attori strategici** sul territorio



## Proposte progettuali – Mobilità sostenibile e digital platform

L'implementazione di un sistema intelligente di intermodalità a supporto digitalizzato rappresenta uno schema di intervento in grado di **incrementare le interconnessioni sul territorio**, facilitando gli **spostamenti e la fruizione dei servizi per i residenti**, oltre che la valorizzazione in ottica turistica

### Concept

- **modulo HUB logistico e più spoke** collocati in diverse aree del territorio dove intercambiare i mezzi di spostamento (auto propria, car sharing elettrico, e-bike)
- **app per i residenti** che facilita mobilità e accesso ai servizi
- **app per i visitatori** che consente di **informarsi sul territorio**, e di **acquistare pacchetti esperienziali e turistici**

### Attori

- EELL
- Cittadini
- Visitatori
- Società di trasporti
- Imprese/provider digitali
- Enti di promozione turistica
- Operatori turistici
- ETS
- ...

### Schema di governance

Gestione pubblica o privata

### Dimensioni dell'intervento

Ca 2 mln/€

### Linee di finanziamento ipotizzabili

- POR Emilia-Romagna
- Interreg
- Europa Digitale
- Fondo Repubblica Digitale

### Risultati e impatti

- Miglioramento della fruibilità del territorio e dei suoi servizi, oltre che dell'esperienza di vista
- Promozione della mobilità dolce / elettrica
- Ricucitura e valorizzazione dei luoghi minori
- Vantaggi economici per le imprese del territorio
- Opportunità di creazione di nuovi posti di lavoro nei settori mobilità e turismo

## Proposte progettuali – Adattamento ai cambiamenti climatici

Alle strutturali problematiche geofisiche di molte aree del Paese i cambiamenti climatici stanno aggiungendo criticità ed emergenze, quali la **crescente siccità** alternata a **rovesci violenti e improvvisi**

### Concept

La realizzazione di **invasi montani** impermeabili per la raccolta ed il contenimento delle **acque meteoriche**, può dare una risposta al problema dell'approvvigionamento idrico nelle zone collinari e montane, dove la scarsità d'acqua rischia di far scomparire anche quella piccola economia dei territori legata all'allevamento e all'agricoltura. Progetti di questo tipo possono anche contrastare il rimboscimento selvaggio dovuto all'abbandono delle foreste

### Attori

- Amministrazioni pubbliche
- Cittadini
- Imprese

### Dimensioni dell'intervento

Varia 1.000.000 € / 5.000.000 €

### Linee di finanziamento ipotizzabili

- Programmi LIFE
- Bandi MITE Ministero Transizione Ecologica
- PSR – Piano di Sviluppo Rurale
- PNRR
- POR FESR

### Risultati e impatti

- Incremento della resilienza territoriale e della capacità di gestire i rischi derivanti dagli eventi meteo-climatici
- Possibile maggior competitività per le imprese (ad es. maggior disponibilità di acqua per l'agricoltura)
- Impatti ambientali positivi con riduzione di CO<sub>2</sub>
- Maggiore capacità dei cittadini di rispondere a shock e stress climatici

# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Proposte progettuali – il Senior Housing

Il **senior housing** rappresenta una soluzione abitativa poco diffusa in Italia, che amplia l'offerta di servizi agli anziani ed è volto a **valorizzare e prolungare l'autonomia dell'individuo**

### Concept

Realizzazione di complessi abitativi esclusivamente dedicati ad anziani autonomi, formati da appartamenti indipendenti e **servizi comuni**. I servizi sono solitamente utilizzabili dagli utenti del complesso ma **aperti anche alla comunità**, configurandosi come un **presidio sociale per un centro urbano**.

I servizi solitamente presenti sono: reception h24, presenza di infermieri e fisioterapisti, sala lettura/TV, spazi aggregativi in autogestione, preparazione dei pasti, lavanderia e pulizie (opzionali).

### Attori

- Amministrazioni pubbliche
- Gestori dedicati

### Dimensioni dell'intervento

- Dalle 40 alle 100 persone circa
- Alloggi indipendenti: prevalentemente bilocali di ca. 45 – 50 mq dove può alloggiare il singolo o la coppia e spazi comuni (ca. il 10% della sup.)
- Investimento tra i 2,5 e i 5 mln€ ca.

### Linee di finanziamento ipotizzabili

- FSE+ - Fondo Sociale Europeo Plus
- Interreg
- Erasmus Plus

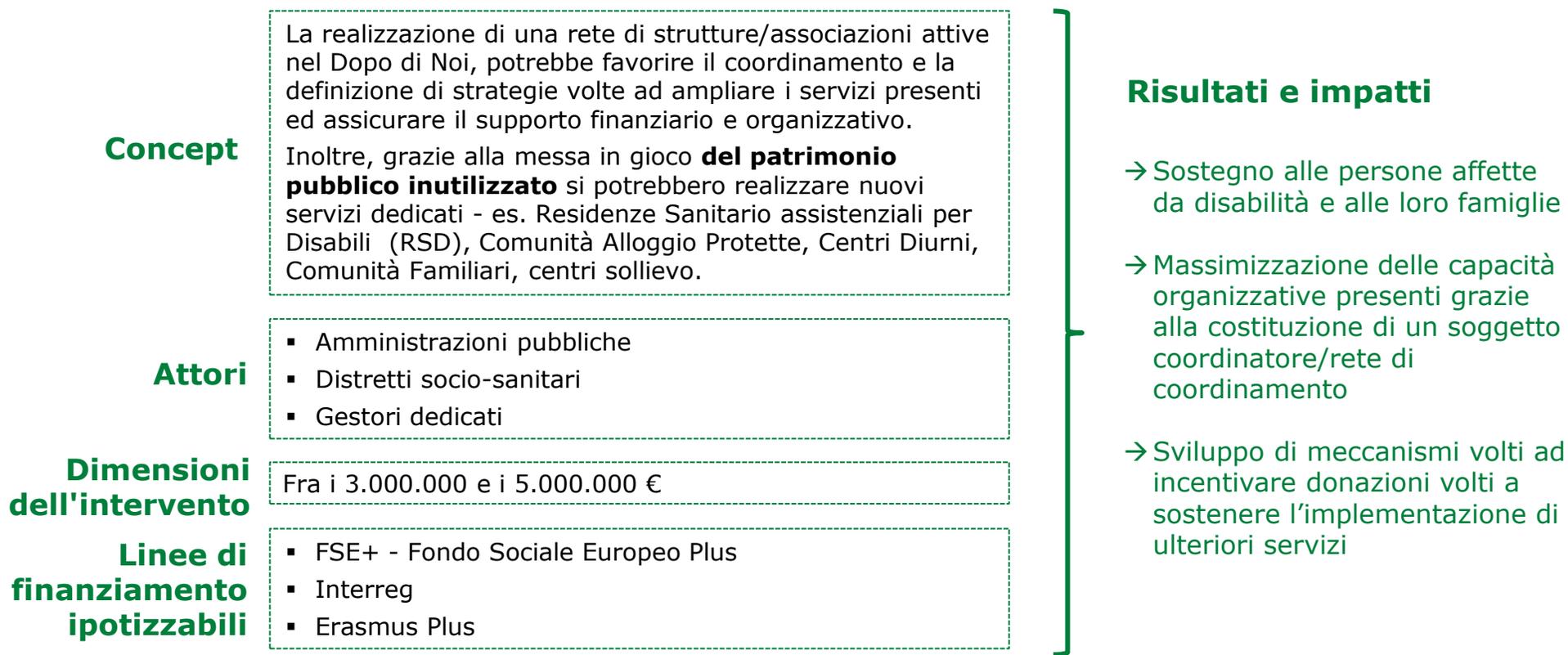
### Risultati e impatti

- Creare un centro aperto capace di creare reti di comunità
- Aumentare il periodo di autonomia e la dignità di vita
- Ridurre il ricorso a strutture di RSA
- Investimento in prevenzione, che consente di generare risparmi alla spesa pubblica futura
- Intervento ideale per progetti di riconversione di immobili pubblici in disuso

# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Proposte progettuali – Dopo di Noi

I servizi per il «**Dopo di Noi**» necessitano, ai fini dell'implementazione: spazi per la realizzazione di strutture dedicate, sostegno economico e organizzazione in grado di offrire servizi continuativi

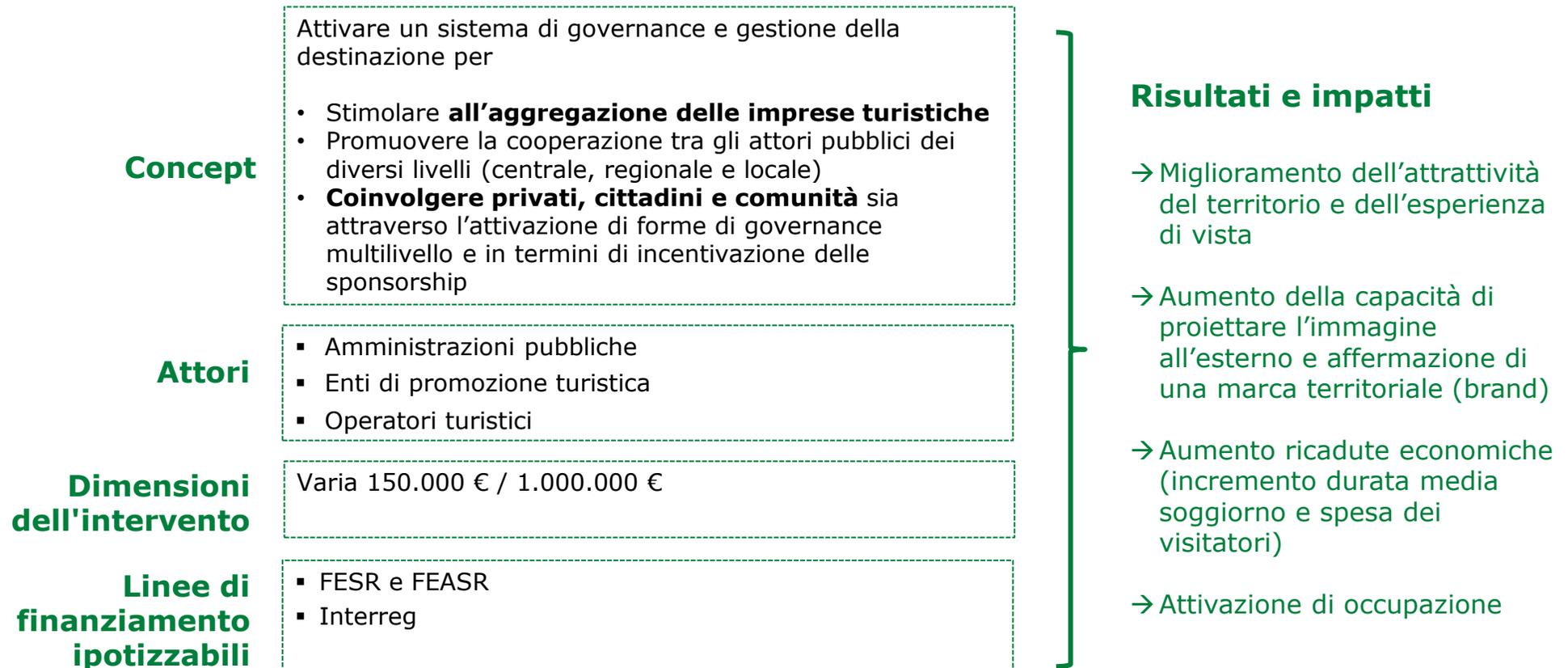


# PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI

## Proposte progettuali – Strategia integrata di valorizzazione

Il PNRR fonda lo sviluppo del turismo su tre pilastri: **sostenibilità e green, digitalizzazione, aggregazione e governance**

Il rafforzamento dell'attrattività turistica dipende anche dalla capacità dei territori di gestire in maniere integrata le numerosi siti di interesse culturale



PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

**AGGIUDICARSI I BANDI - *Dott.ssa Serena Francovig, Sinloc***

II PR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA – *Dott.ssa Claudia Tuolla, Sinloc*

COME PARTECIPARE - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

# AGGIUDICARSI I BANDI

## Esempio bandi attesi del PNRR

Il calendario dei bandi in pubblicazione è fitto e in continua evoluzione, è essenziale **monitorare** costantemente **i bandi in uscita** e **prepararsi in anticipo** in modo da essere pronti a cogliere le opportunità

Cod.	Investimento	Descrizione	Data scadenza	Ben.
<b>M1C3</b>	<i>Fondo Nazionale del Turismo</i>	Selezione di almeno 12 immobili sul territorio nazionale da acquisire e ristrutturare entro il 31 dicembre 2025	31/08/2022	PA, privati
<b>M1C3</b>	<i>Rimozione barriere fisiche, cognitive e sensoriali nei musei</i>	Rimozione delle barriere fisiche, cognitive e sensoriali dei musei e luoghi della cultura pubblici non appartenenti al Ministero della Cultura	12/08/2022	Proprietari e gestori
<b>M2C1</b>	<i>Green Communities</i>	Finanziamento di piani di sviluppo sostenibili dal punto di vista energetico, ambientale, economico e sociale	16/08/2022	UdC e Com. Montane
<b>PNC</b>	<i>Tecnologie e percorsi innovativi in ambito sanitario e assistenziale</i>	Concessione di finanziamenti destinati ad iniziative di ricerca per tecnologie e percorsi innovativi in ambito Sanitario e Assistenziale	23/08/2022	EPR e Università statali
<b>M1C1</b>	<i>Adozione piattaforma pagoPA</i>	Adozione e la migrazione dei servizi sulla piattaforma pagoPA	02/09/2022	Comuni
<b>M1C1</b>	<i>Adozione app IO</i>	Adozione e l'attivazione dei servizi su app IO	02/09/2022	Comuni
<b>M1C1</b>	<i>Identità digitale SPID CIE</i>	Estensione dell'utilizzo delle piattaforme nazionali di identità digitale	02/09/2022	Comuni
<b>PNC</b>	<i>Impianti Gas, Gnl, Bio-Gnl</i>	Realizzazione di impianti di liquefazione di gas naturale, di punti di rifornimento nei porti di gas naturale liquefatto (Gnl e Bio-Gnl) e per l'acquisto di navi per consentire le attività di bunkeraggio	10/09/2022	Imprese
<b>M1C1</b>	<i>Esperienza del cittadino nei servizi pubblici</i>	Rifacimento dei siti web istituzionali scolastici	23/09/2022	Scuole
<b>M1C1</b>	<i>Abilitazione al cloud per le PA Locali</i>	Supportare gli istituti nel percorso della migrazione al cloud qualificato dei servizi scolastici	23/09/2022	Scuole

# AGGIUDICARSI I BANDI

## Criteri di eleggibilità

La circolare 14.10.2021 n° 21 contiene le **istruzioni tecniche per la selezione dei progetti** del PNRR dove sono elencati **i principi** su cui ogni progetto si deve basare e che ne **determinano l'eleggibilità**

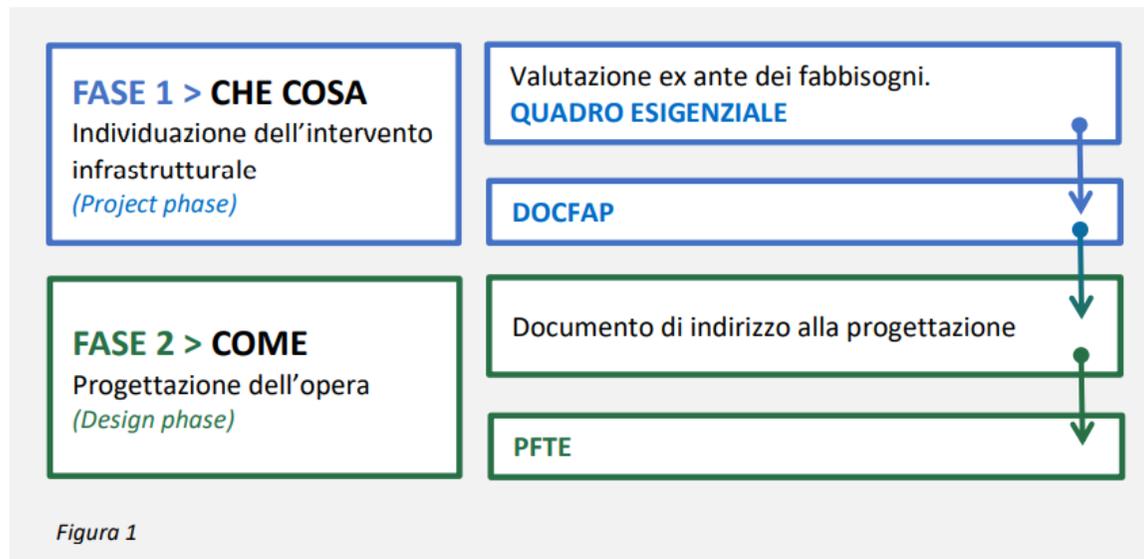
### ISTRUZIONI TECNICHE PER LA SELEZIONE DEI PROGETTI PNRR

- Secondo il principio del **Do Not Significant Harm**, nessuna misura che sia stata finanziata può arrecare un danno significativo agli obiettivi ambientali (art. 17, Regolamento UE 2020/852)
- Assenza del «**doppio finanziamento**», evitando di duplicare il finanziamento tramite altri contributi europei o nazionali
- Obbligo di una adeguata **gestione finanziaria**, prevenendo le frodi, la corruzione e il conflitto di interessi
- Obbligo del conseguimento degli **obiettivi e dei target**, in caso contrario è prevista una riduzione o revoca dei contributi
- **Ammissibilità** dei **costi del personale**, rispettando quanto previsto dall'articolo 1, decreto-legge n. 80/2021
- Rispetto degli **obblighi di comunicazione e informazione**, attraverso lo specifico richiamo all'Unione Europea nonché la presenza dell'emblema
- Attenzione a **priorità trasversali** ai programmi di PNRR, come la parità di genere, o il superamento dei divari territoriali



Il MIMS – Ministero delle infrastrutture e della mobilità sostenibile ha pubblicato a luglio 2021 le **Linee guida per la redazione del progetto di fattibilità tecnica ed economica da porre a base dell'affidamento di contratti pubblici di lavori del PNRR e del PNC** (Art. 48, comma 7, decreto legge 21 maggio 2021, n° 77)

### PROCESSO DI PROGRAMMAZIONE E PROGETTAZIONE DELL'OPERA



**Circolare n.4** emanata il 18.01.2022 dal Ministero dell'Economia e delle Finanze (MEF), i **costi sostenuti** dalle Amministrazioni **per studi, analisi, consultazione degli stakeholders, non possono essere imputati alle risorse del PNRR essendo costi correntemente sostenuti dagli Enti**

Per il MIMS sono due le macro-fasi che consentono la compiuta redazione del **progetto di fattibilità tecnica ed economica**

Dette macro-fasi, coerenti con il vigente quadro normativo di settore ma certamente innovative riguardo alla cornice metodologica di riferimento, assolvono a due distinti obiettivi, già precedentemente introdotti (FIGURA 1):

- definizione del **"CHE COSA"** debba essere progettato in una **cornice più generale di promozione dello sviluppo sostenibile**;
- definizione del **"COME"** pervenire ad una **efficiente progettazione dell'opera**, così come individuata nella prima macro-fase, tenendo conto degli elementi qualificativi di sostenibilità dell'opera stessa lungo l'intero ciclo di vita

## Vincoli: Do Not Significant Harm

Gli investimenti contenuti nel PNRR prevedono il **rispetto del principio «Do Not Significant Harm»**, indicato all'articolo 17 del Regolamento (UE) 2020/852

→ Le Amministrazioni titolari degli interventi dovranno mettere in atto tutte le azioni necessarie all'applicazione del principio

### DNSH

➔ **Nella fase di predisposizione**, la conformità DNSH è illustrata per ogni singola misura tramite delle schede di auto-valutazione standardizzate

➔ **Nella fase attuativa**, è necessario dimostrare che il DNSH è effettivamente rispettato in sede, sia di rendicontazione, sia di verifica e controllo della spesa

Il principio "**non arrecare un danno significativo**" si basa su quanto specificato nella "**Tassonomia per la finanza sostenibile**" (Regolamento UE 2020/852) e prevede che le **attività economiche** non possano arrecare **danni significativi**:

- alla **mitigazione dei cambiamenti climatici** se porta a significative emissioni di gas serra (GHG);
- all'**adattamento ai cambiamenti climatici**
- all'**uso sostenibile** o alla protezione delle **risorse idriche** e marine
- all'**economia circolare**, inclusa la prevenzione, il riutilizzo ed il riciclaggio dei rifiuti
- alla **prevenzione** e riduzione dell'**inquinamento**
- alla **protezione** e al ripristino di **biodiversità** e degli ecosistemi

### IMPLICAZIONI OPERATIVE NELLA FASE ATTUATIVA DEL PIANO

Le **Amministrazioni** titolari di interventi del PNRR dovranno:

- Controllare la **conformità degli interventi** in atto tramite richiami e indicazioni, adottando criteri di selezione negli avvisi per il finanziamento dei progetti
- Esplicitare gli elementi essenziali necessari all'assolvimento del DNSH nei **decreti di finanziamento** e negli specifici **documenti tecnici di gara**
- Fornire **indicazioni tecniche** per l'**applicazione** progettuale delle **prescrizioni** finalizzate al rispetto del DNSH

## Rafforzamento della capacità amministrativa

Ai sensi dell'art. 1 co. 1 del Decreto legge n. 80/2021 (**Decreto «Reclutamento»**), convertito in L. 6 agosto 2021, n. 113, le Amministrazioni possono porre a carico del Piano le spese per il **reclutamento di personale** specificamente destinato a realizzare i progetti di cui hanno diretta titolarità



Sono **ammissibili** a valere sul PNRR i costi riferiti alle unità di personale che daranno reclutate per le **attività** specificatamente destinate alla **realizzazione** dei **progetti**  
Non sono ammessi **costi di natura amministrativa, né di assistenza tecnica**



Tra le azioni di rafforzamento finalizzate ad assicurare l'efficace e tempestiva attuazione degli interventi del PNRR, sono in fase di sottoscrizione apposite **convenzioni da parte RGS**, finanziate da risorse nazionali, con società partecipate dallo Stato in base alle previsioni di 77/2021

Tali società svolgeranno, a beneficio delle **Amministrazioni centrali titolari di interventi** e dei **Soggetti attuatori**, attività di **Assistenza Tecnica**, volte a fornire **supporto** nello svolgimento delle attività richieste nel processo di attuazione del PNRR e dei relativi progetti (ad esempio attività di **progettazione, monitoraggio, rendicontazione, controllo e valutazione**)

PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

AGGIUDICARSI I BANDI - *Dott.ssa Serena Francovig, Sinloc*

**II PR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA – *Dott.ssa Claudia Tuolla, Sinloc***

COME PARTECIPARE - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

Le principali linee strategiche e priorità d'intervento della nuova programmazione europea 2021 – 2027 della Regione **Emilia Romagna** volgono al perseguimento di specifiche azioni afferenti agli **Obiettivi di Policy (OP)** del **Regolamento UE 2021/1060**

### OBIETTIVI DI POLICY

### OBIETTIVI SPECIFICI POR-FESR 2021-27

**OP1** – Un'Europa più intelligente

- Capacità di ricerca e innovazione e introduzione di tecnologie avanzate
- Cogliere i vantaggi della digitalizzazione da parte di ai cittadini, imprese e amministrazioni pubbliche
- Rafforzare la crescita e la competitività delle PMI

**OP2** – Un'Europa più verde

- Misure di efficienza energetica e riduzione delle emissioni di gas serra
- Adattamento ai cambiamenti climatici, prevenzione dei rischi e resilienza alle catastrofi
- Transizione verso un'economia circolare ed efficiente sotto il profilo delle risorse
- Protezione e conservazione della natura, biodiversità e infrastrutture verdi, aree urbane, e riduzione inquinamento
- Mobilità urbana multimodale sostenibile, verso un'economia a zero emissioni di carbonio

**OP3** – Un'Europa più connessa

- Mobilità locale, regionale e nazionale, intelligente, intermodale, resiliente ai cambiamenti climatici e sostenibile e miglioramento dell'accesso alla rete TEN-T e alla mobilità transfrontaliera

**OP4** – Un'Europa più sociale

- Ruolo della cultura e del turismo sostenibile nello sviluppo economico, nell'inclusione sociale e nell'innovazione sociale

**OP5** – Un'Europa più vicina ai cittadini

- Sviluppo sociale, economico e ambientale integrato e inclusivo, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza nelle aree urbane
- Sviluppo locale integrato e inclusivo sociale, economico e ambientale, la cultura, il patrimonio naturale, il turismo sostenibile e la sicurezza, in aree diverse dalle aree urbane

### La declinazione regionale: il POR FSE+ 21-27

Le linee strategiche e priorità d'intervento del POR FSE+ della Regione ER si basano su **7 obiettivi specifici** rientranti nei settori dell'**occupazione**, dell'**istruzione** e dell'**inclusione sociale**, contribuendo all'obiettivo di policy 4 «**Un'Europa più sociale**»

#### OBIETTIVI SPECIFICI POR FSE+ 2021 – 27

#### OP4

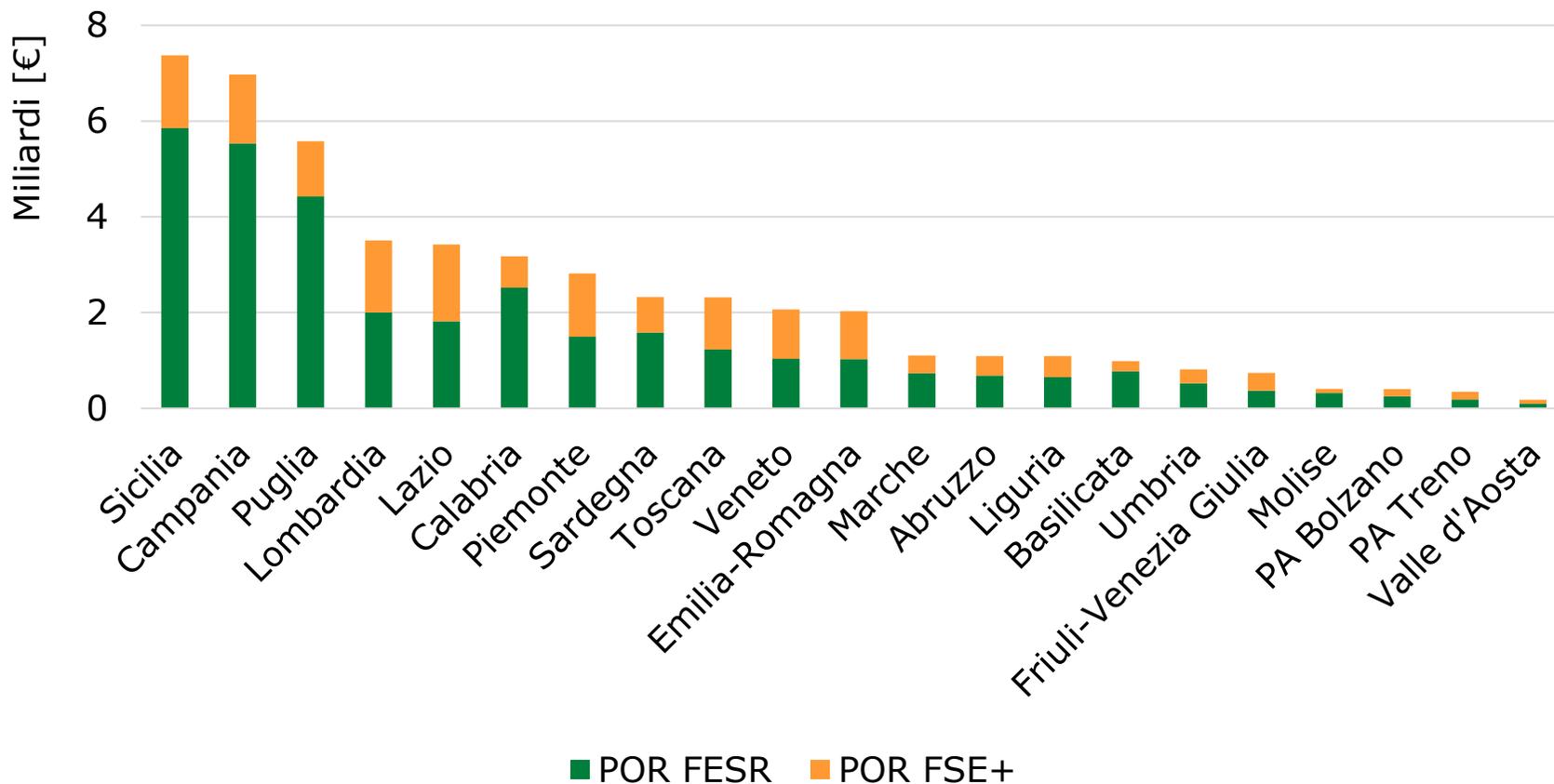
#### Europa più sociale

1. Occupazione e  **misure di attivazione** (lavoro autonomo ed economia sociale) per persone in cerca di lavoro, soprattutto giovani e persone inattive)
2. Partecipazione al **mercato del lavoro** per garantire parità di genere, di condizioni di lavoro e un migliore equilibrio tra vita professionale e vita privata
3. Migliorare la  **qualità, l'inclusività, l'efficacia** e l'attinenza al **mercato del lavoro** dei sistemi di formazione, acquisizione di competenze, comprese quelle imprenditoriali e digitali, e promuovere sistemi formativi duali e di apprendistati
4. Parità di **accesso all'istruzione e formazione inclusiva** e di qualità, dall'educazione e cura della prima infanzia fino al livello terziario ed istruzione e apprendimento degli adulti, agevolando la mobilità e l'accessibilità per le persone con disabilità
5. **Inclusione attiva**, promuovere pari opportunità, la non discriminazione e partecipazione, migliorare l'occupabilità dei più svantaggiati
6. **Accesso paritario e tempestivo** a servizi di qualità (alloggi e assistenza), sostenibili e a prezzi accessibili; modernizzare i sistemi di protezione sociale, migliorare l'accessibilità per le persone con disabilità, l'efficacia e la resilienza de sistemi sanitari
7. Promuovere **l'integrazione sociale** delle persone a rischio di povertà o di esclusione sociale

## La declinazione dei fondi a livello regionale

Per l'Emilia-Romagna i piani strategici POR FESR e POR FSE+ ammontano a circa a **1 mld di € per entrambi i fondi**, mostrando una **ripartizione equa delle risorse**

### Ripartizione POR FESR/FSE+



## Le allocazioni specifiche dei POR FESR e FSE+

I due fondi regionali vogliono rispondere alle principali esigenze territoriali dedicando parte delle allocazioni a temi strategici: circa un **terzo del FESR è dedicato alla lotta al cambiamento climatico**; il **10% del FSE+ riguarderà aree interne e territori di montagna**

FESR			FSE+		
OP1	Innovazione, ricerca e competitività	530 mln €	OP4	Occupazione giovanile	340 mln €
OP2	Sostenibilità, decarbonizzazione, biodiversità e resilienza	303 mln €	OP4	Occupazione	162 mln €
OP2	Mobilità sostenibile e qualità dell'aria	40 mln €	OP4	Istruzione e formazione	202 mln €
OP3 + OP5	Attrattività, coesione e sviluppo territoriale	120 mln €	OP4	Inclusione sociale	288 mln €
Trasversale	Gestione del programma	31,2 mln €	Trasversale	Gestione del programma	32,2 mln €
<b>TOTALE</b>		<b>1.024,2 mln €</b>	<b>TOTALE</b>		<b>1.024,2 mln €</b>

# II PR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA

## PR e modello CER

Per lo sviluppo e l'attuazione delle CER la Regione Emilia-Romagna destina almeno **12 mln/€ del FESR**, che saranno ulteriormente corroborati dalle risorse FSE per le attività formative su impianti e tecnologie green

Priorità	Obiettivo specifico	Interventi dei fondi
<b>2 – SOSTENIBILITÀ, DECARBONIZZAZIONE, BIODIVERSITÀ E RESILIENZA</b>	2.1.2.2. Promuovere le energie rinnovabili in conformità della direttiva (UE) 2018/2001, compresi i criteri di sostenibilità ivi stabiliti	<p><b>2.2.3 Sostegno allo sviluppo di comunità energetiche</b> L'azione sostiene la costituzione di Comunità Energetiche, anche in composizione mista pubblico-privato. Il sostegno riguarda le spese sostenute per la redazione dei progetti e della documentazione correlata alla costituzione delle Comunità Energetiche quali, ad esempio, i documenti e le relazioni progettuali, le analisi di fattibilità tecnico-economica, gli studi e gli atti di carattere giuridico. Saranno inoltre sostenuti, compatibilmente con il sistema degli incentivi nazionali, gli investimenti per la produzione delle energie rinnovabili da parte delle comunità stesse. L'azione si svilupperà in complementarità e sinergia con il PNRR</p> <p><b>2.2.4 Azioni di sistema per il supporto agli Enti Locali</b> L'azione intende promuovere interventi finalizzati a sostenere lo sviluppo delle comunità energetiche, dei PAESC ed il rafforzamento della capacità amministrativa degli enti locali nella progettazione e gestione dei progetti di transizione energetica del patrimonio pubblico, attraverso il supporto qualificato di strutture dedicate quali ad esempio ANCI e le agenzie per l'energia anche attraverso la possibile costituzione di "sportelli energia" dedicati. Inoltre, l'azione potrà sostenere interventi di analisi ed approfondimento di alcuni temi particolarmente complessi, anche attraverso il supporto dei Cluster</p>

**Destinatari:** Regione, **Enti Locali** e loro società, **Unioni di Comuni**, altri soggetti pubblici, ACER, Aziende Sanitarie, partenariati pubblico-privati anche attraverso ESCo, imprese in forma singola e associata e imprese in forma singola o associata ai sensi dell'art 67 5 par. 2 lettera b) del reg. FESR 2021/1058, **Comunità energetiche**, ANCI, Cluster, agenzie per l'energia, gruppi di autoconsumo.

# II PR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA

## PR e modello mobilità sostenibile – digital platform

Tanto la multi/intermodalità quanto i progetti di mobilità dolce rappresentano interventi focali in rispondenza alla priorità 3 del PR Emilia-Romagna, privilegiando sistemi intelligenti a **forte componente digitale**, per un ammontare di risorse di ca. **10 mln/€**

Priorità	Obiettivo specifico	Interventi dei fondi
<b>3 - MOBILITÀ SOSTENIBILE E QUALITÀ DELL'ARIA</b>	2.1.2.1. Promuovere la mobilità urbana multimodale sostenibile quale parte della transizione verso un'economia a zero emissioni nette di carbonio	<b>2.8.1 Piste ciclabili e progetti di mobilità «dolce» e ciclo-pedonale</b> L'azione promuove interventi volti alla creazione di aree pedonali, percorsi e reti ciclabili finalizzate a consentire la mobilità pedonale e ciclabile [...] Tali infrastrutture rispondono all'esigenza comune di ridurre il numero di veicoli utilizzati e favorire l'integrazione dei diversi mezzi per la mobilità sostenibile [...]. Si sostengono interventi finalizzati alla promozione di progetti di mobilità dolce che, essendo per propria natura non motorizzata (pedonale, ciclabile) possiede pienamente i requisiti di sostenibilità. L'azione potrà sostenere anche gli enti pubblici affinché promuovano progetti di "bike to work" per i percorsi casa-lavoro <b>2.8.2 Sistemi per la mobilità intelligente</b> L'azione prevede il sostegno a interventi finalizzati a garantire mobilità flessibile, integrata e con soluzioni a misura di cittadino. Si tratta in particolare di sostenere soluzioni in grado di favorire i nodi di interscambio e i sistemi ITS di informazione e servizi all'utenza fruibili in tempo reale attraverso tecnologie digitali (contactless, smartphone NFC, pagamento via web, QR-code etc.). È infatti importante avvicinare la domanda e l'offerta di mobilità attraverso servizi di MaaS (Mobility as a Service) per aggregare, modulare ed avvicinare l'offerta di spostamenti alla domanda

**Destinatari:** Regione, **Enti Locali** e loro società, **Unioni di Comuni**, aziende del trasporto pubblico locale, altri soggetti pubblici, partenariati pubblico-privati

PROGETTI STRATEGICI E ACCESSO AI FONDI - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc*

AGGIUDICARSI I BANDI - *Dott.ssa Serena Francovig, Sinloc*

II POR FESR DELL'EMILIA ROMAGNA - *Dott.ssa Claudia Tuolla, Sinloc*

**COME PARTECIPARE - *Dott. Alessandro Marmioli, Sinloc***

# COME PARTECIPARE

## L'avviso

Si possono candidare proposte ad ogni livello di progettazione, che verranno valutate secondo una griglia trasparente di punteggi da parte di Sinloc



- [www.fondazionecrp.it/strumenti-pnrr/](http://www.fondazionecrp.it/strumenti-pnrr/)

### La domanda di partecipazione

### La proposta di progetto

### L'accordo di partenariato

### Il percorso di selezione

- **1° luglio – 9 settembre:** invio delle proposte e accessibilità al punto di contatto e informazione gestito da SINLOC (contatti [configurazioneprogetti@sinloc.com](mailto:configurazioneprogetti@sinloc.com), 331-6662189)
- **A richiesta:** SINLOC è disponibile ad attivare momenti di incontro singoli per un accompagnamento nella fase di candidatura, valutando possibili forme di aggregazione dei progetti, migliorandone i contenuti in relazione al contesto locale e strategico e trasferendo prime indicazioni riguardo agli iter procedurali e eventuali atti programmatici necessari
- **Seconda metà di settembre:** Valutazione delle proposte ricevute e comunicazione ai proponenti dell'ammissione o meno della candidatura

## Alessandro Marmiroli

Senior Consultant

[Alessandro.marmiroli@sinloc.com](mailto:Alessandro.marmiroli@sinloc.com)

+39 331 666 2189

## Serena Francovig

Senior Consultant

[serena.francovig@sinloc.com](mailto:serena.francovig@sinloc.com)

+39 366 576 6478

## Claudia Turolla

Consultant

[claudia.turolla@sinloc.com](mailto:claudia.turolla@sinloc.com)

+39 334 6269037

## Sinloc S.p.A.

Via Gozzi 2/G Padova

Tel 049 8456911

Fax 049 8456 909

[info@sinloc.com](mailto:info@sinloc.com)

[www.sinloc.com](http://www.sinloc.com)

LinkedIn \_ Sinloc - Sistema Iniziative Locali SpA

Twitter \_ @Sinloc\_spa